Placă vibratoare GEKO
87kg



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Date tehnice

Model	CNP60C
Tipul de motor	Loncin G200F Euro 5
Putere	6,5 CP
Viteză	40 cm/s
Frecvență	93 Hz
Forța centrifugă	10,5 kN
Adâncime ucigătoare	25 cm
Dimensiunea discului	51 x 37 cm
Greutate	60 kg

Model	CNP80C
Tipul de motor	Loncin G200F Euro 5
Putere	6,5 CP
Viteză	40 cm/s
Frecvență	70 Hz
Forța centrifugă	13,5 kN
Adâncime ucigătoare	30 cm
Dimensiunea discului	56 x 40 cm
Greutate	76 kg

Model	CNP20C
Tipul de motor	Loncin G200F Euro 5
Putere	6,5 CP
Viteză	35 cm/s
Frecvență	117 Hz
Forța centrifugă	19,8 kN
Adâncime ucigătoare	38 cm
Dimensiunea discului	59 x 45 cm
Greutate	97 kg

Model	CNP90C
Tipul de motor	Loncin G200F Euro 5
Putere	6,5 CP
Viteză	40 cm/s
Frecvență	70 Hz
Forța centrifugă	15 kN
Adâncime ucigătoare	30 cm
Dimensiunea discului	56 x 40 cm
Greutate	90 kg

Model	CNP140C
Tipul de motor	Loncin G200F Euro 5
Putere	6,5 CP
Viteză	28 cm/s
Frecvență	70 Hz
Forța centrifugă	20 kN
Adâncime ucigătoare	35 cm
Dimensiunea discului	60 x 50 cm
Greutate	106 kg

Informații de bază

O lectură amănunțită a acestui manual este esențială pentru a înțelege pe deplin caracteristicile de performanță ale compactoarelor. Citiți, înțelegeți și respectați instrucțiunile înainte de a utiliza sau întreține mașina. O manipulare adecvată va asigura o durată de viață lungă și o funcționare perfectă a unității.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de utilizare. Motorul produce monoxid de carbon toxic. Nu lăsați motorul în funcțiune în interior. Benzina este foarte inflamabilă și explozivă. Opriți motoarele și așteptați ca acestea să se răcească înainte de a alimenta cu combustibil.

Condiții de siguranță în timpul funcționării mașinii

Utilizarea sau întreținerea necorespunzătoare a echipamentului poate duce la situații periculoase. Citiți și înțelegeți instrucțiunile și informațiile din acest capitol înainte de a utiliza aparatul. Operatorii mașinii trebuie să fie responsabili pentru a se familiariza cu regulile de utilizare în siguranță a mașinii. Dacă
aveți îndoieli, consultați o persoană care cunoaște acest echipament. Nu atingeți motorul imediat după terminarea lucrărilor. Nu lăsați niciodată utilajul în funcțiune nesupravegheat și nu folosiți utilajul fără o protecție corespunzătoare a curelei trapezoidale. Dacă protecția lipsește sau este deteriorată, nu începeți lucrul. Operatorul trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție și apărători de urechi pentru a se proteja împotriva zgomotului. Nu permiteți persoanelor neautorizate să utilizeze mașina și nu
rămâneți în zona de lucru. Înainte de a transporta utilajul, asigurați-vă că puteți opri utilajul înainte de a porni motorul, opriți motorul, nu încercați să ridicați utilajul fără ajutor. Cereți ajutor sau folosiți un dispozitiv de ridicare prin atașarea acestuia la mânerul încorporat în cadrul mașinii. Mașina

nu îl utilizați dacă nu este în stare bună sau dacă este deteriorat. Păstrați-l într-un loc curat și uscat
locul.

Condiții de siguranță pentru întreținerea motorului

Deoarece combustibilii sunt inflamabili, folosiți-i corect. Utilizarea necorespunzătoare a combustibilului poate duce la pericol pentru viața și integritatea corporală și la deteriorarea echipamentului. Respectați ÎNTOTDEAUNA următoarele reguli de siguranță: nu porniți niciodată aparatele în încăperi închise sau slab climatizate, deoarece vă puteți intoxica cu monoxid de carbon, pierdeți
conștient și chiar mor înainte de a umple rezervorul de combustibil, opriți motorul pentru câteva minute. Nu fumați în timp ce mașina este în funcțiune sau în curs de întreținere, nu alimentați în apropierea unei flăcări deschise, alimentați într-un loc bine condiționat atunci când vărsați combustibil la
înlocuire, acoperiți cu nisip, dacă combustibilul s-a vărsat pe haine, schimbați-l. Înainte de a umple din nou rezervorul de combustibil, asigurați-vă că este bine etanșat, asigurați-vă că rezervorul și țevile acestuia nu au fisuri sau scurgeri.

Condiții de siguranță la verificarea mașinii

Nu inspectați și nu curățați aparatul în timp ce acesta este în funcțiune, nu porniți motorul cu ardere internă când cilindrul este inundat sau bujia este suflată, când cilindrul este inundat cu benzină sau când cilindrul este defect.
Nu folosiți solvenți, păstrați zona din jurul eșapamentului fără materiale inflamabile, scoateți bujia pentru a elimina posibilitatea unei aprinderi involuntare.

PERICOLE ȘI AMENINȚĂRI

Nu permiteți niciodată persoanelor din jur să folosească echipamentul fără o pregătire adecvată. Nu lăsați compactorul nesupravegheat atunci când este în funcțiune. Asigurați-vă că nu există linii electrice, de gaz, de apă sau de telecomunicații active la locul de compactare. Nu alimentați cu combustibil atunci când utilajul este în funcțiune sau fierbinte. Zgomotul excesiv poate provoca pierderea temporară sau permanentă a auzului.

Îmbrăcăminte: Purtați întotdeauna protecție adecvată pentru urechi atunci când lucrați în spații închise. Când lucrați în
În mediile cu mult praf, purtați ochelari de protecție și o mască de praf; se recomandă, de asemenea, îmbrăcăminte de protecție adecvată atunci când lucrați cu amestecuri asfaltice fierbinți.

USE

Un compactor este un dispozitiv care compactează și netezește suprafețele prin vibrarea unui disc vibrator, a cărui forță este generată de un singur rotor aflat într-o carcasă oscilantă.

Acest echipament este util pentru netezirea, nivelarea și finisarea pavajelor din asfalt.

Compactarea suprafețelor asfaltate.

Întreținerea suprafețelor rutiere.

Compactarea șanțurilor / săpăturilor.

Montarea pavajelor.

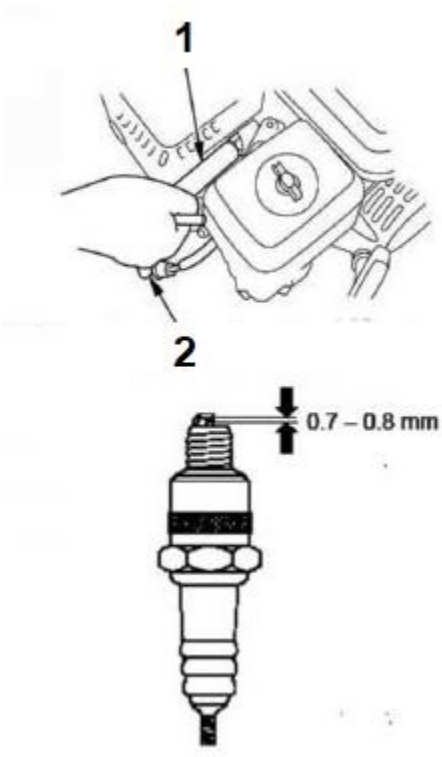
Lucrări de terasament.

Pardoseli.

CONTROLUL MOTORULUI

BUJIE DE APRINDERE

Reglarea corectă a distanței dintre electrozii bujiei de aprindere și absența depunerilor de carbon pe bujie sunt condiții prealabile pentru funcționarea corectă a motorului și pentru performanțe bune.



1. Îndepărtați capacul bujiei și curățați resturile din soclul bujiei.

2. Îndepărtați bujia de aprindere cu ajutorul unei chei pentru bujii de 21 mm.

3. Verificați bujia de aprindere. Înlocuiți-o cu una nouă dacă este deteriorată, foarte murdară sau dacă mașina de spălat este în stare proastă și electrodul este uzat.

4. Măsurați distanța dintre electrozi cu un distanțier. Dacă este necesar, corectați distanța prin îndoirea cu atenție a electrodului lateral, distanța trebuie să fie de 0,70 - 0,80 mm.

5. Introduceți bujia cu grijă, cu mâna, pentru a evita răsucirea filetelor.

6. Odată ce bujia este așezată, strângeți-o cu o cheie de 21 mm pentru a împinge șaiba în poziție.

1. Cheia pentru lumânări 2. Lumânări de țeavă

7. Dacă se instalează o bujie nouă, după ce aceasta este așezată în soclu, strângeți-o cu 1/2 tur cu o cheie pentru a comprima șaiba.

8. Dacă reinstalați o bujie uzată, strângeți-o cu 1/8 după așezarea - 1/4 de tură pentru a strânge șaiba.

ATENȚIE!!! Strângerea necorespunzătoare a bujiei de aprindere poate cauza supraîncălzirea și deteriorarea motorului. Strângerea excesivă a bujiei de aprindere poate deteriora filetele de pe capul de cilindru.

9. Instalați țeava bujiei peste bujie.

COMBUSTIBIL

Verificați nivelul de combustibil. Începerea lucrului cu un rezervor plin de combustibil va reduce sau va elimina complet frecvența pauzelor de realimentare.

PETROL

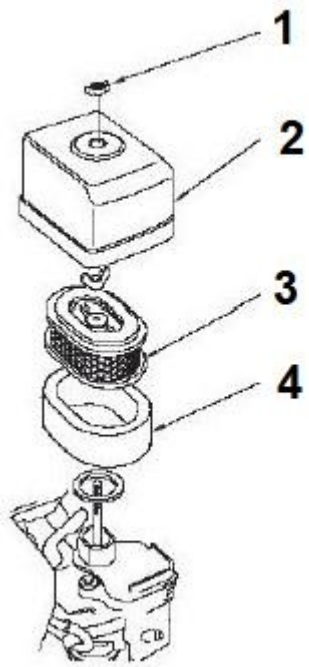
Verificați nivelul uleiului de motor. Funcționarea cu un nivel scăzut al uleiului poate provoca deteriorarea permanentă a motorului.

FILTRU DE AER

Verificați sistemul de filtrare a aerului. Un element murdar al filtrului de aer va împiedica fluxul de aer către carburator, afectând în mod negativ performanța motorului.

ATENȚIE!!! nu porniți motorul fără filtru de aer, acesta se poate uza rapid.

Nu curățați niciodată componentele filtrului cu combustibil sau solvent, deoarece acest lucru poate duce la explozie sau incendiu!



1. **Șurub cu fluture**
2. **Capacul filtrului**
3. **Element de hârtie**
4. **Element de spumă**

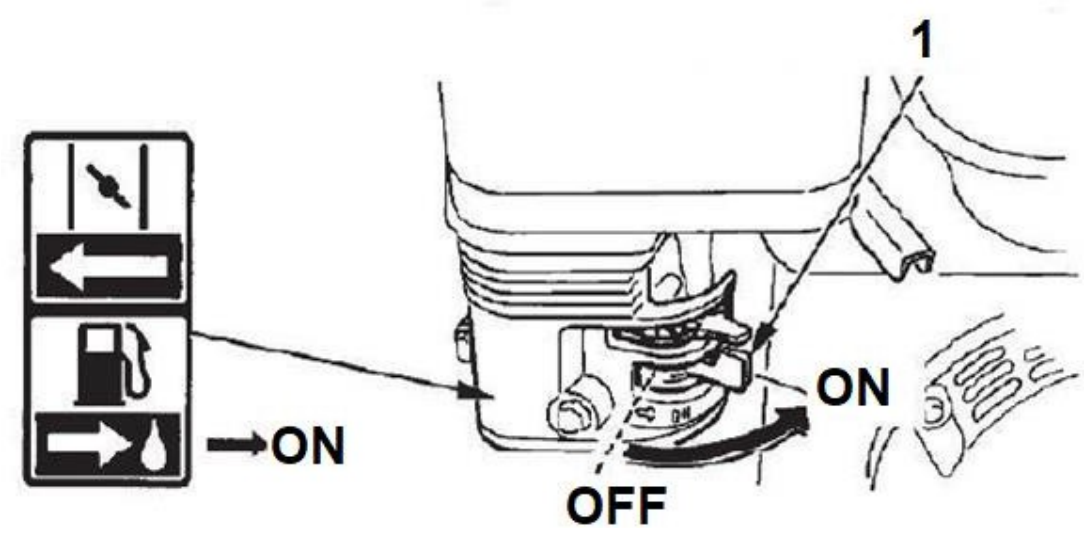
DATE TEHNICE

Cod	Model	Tipul de motor	Putere	Adân cime	Dimensiunea plăcii	Greutate
G80200	CNP10	Loncin G200F	6,5 CP	20cm	50 x 36 cm	60 kg
G80201	CNP80	Loncin G200F	6,5 CP	30cm	60 x 42 cm	76 kg
G80202	CNP20	Loncin G200F	6,5 CP	30cm	61 x 46 cm	87 kg
G80203	CNP90	Loncin G200F	6,5 CP	30cm	55 x 44 cm	90 kg

PORNIREA MOTORULUI

1. Mutați maneta supapei de combustibil în poziția ON.

1. Maneta supapei de combustibil

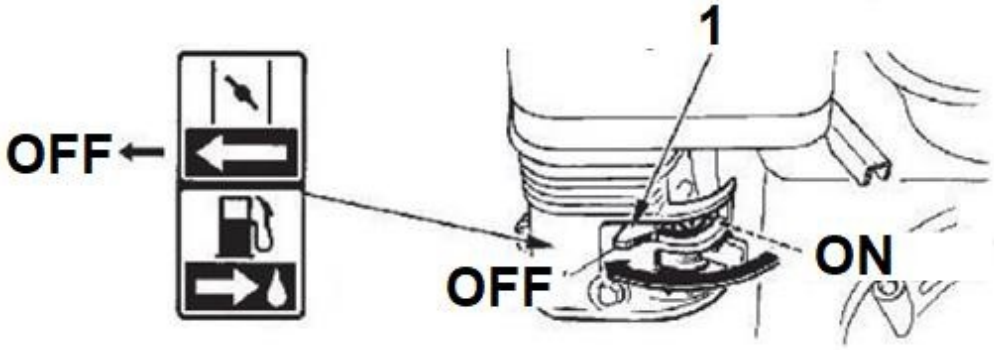


2. Așezați maneta de accelerație în poziția "L".



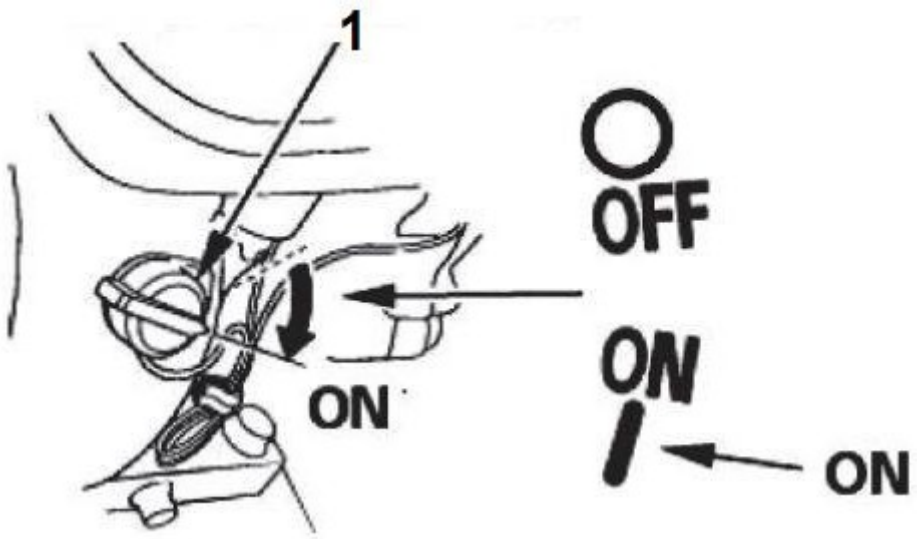
3. Deplasați maneta starterului în poziția CLOSED (închis).

1. Pârghie de starter



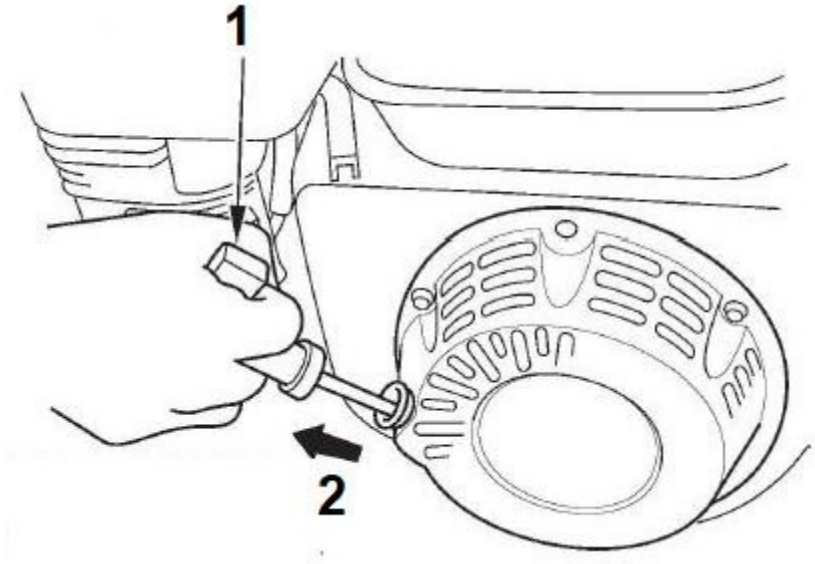
4. Treceți comutatorul de contact în poziția ON.

1. Comutatorul de aprindere



5. Folosiți dispozitivul de pornire.

Trageți ușor de mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi trageți brusc. Împingeți ușor mânerul demarorului înapoi în poziție.



1. **Mâner de pornire**
2. **Direcția de tracțiune**

6. Deschideți maneta starterului.

7. Deplasați treptat maneta de comandă a accelerației în poziția "H". pe măsură ce motorul se încălzește.

OPRIREA MOTORULUI

1. Mutați maneta de accelerație în poziția "L".

2. Mutați maneta supapei de combustibil în poziția OFF.

3. Rotiți comutatorul de contact în poziția OFF.

DEPOZITARE

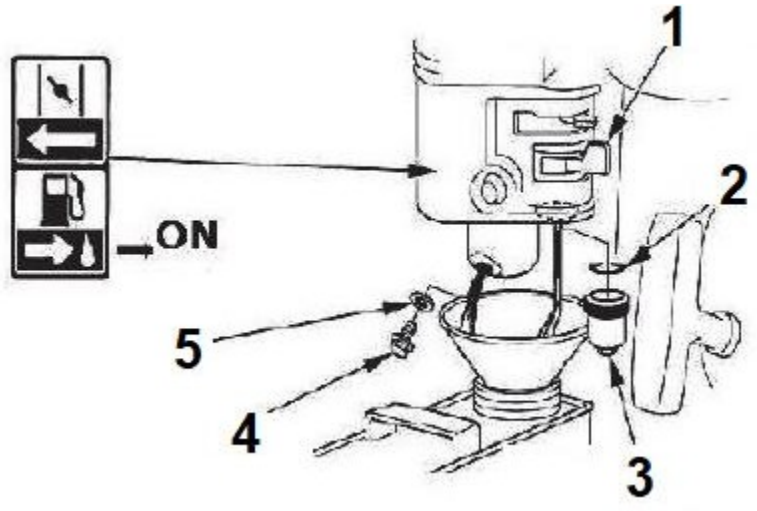
DEZASTRAREA COMBUSTIBILULUI

ATENȚIE!!! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă, iar manipularea necorespunzătoare a combustibilului poate provoca arsuri sau alte răniri grave. Opriți motorul și protejați-l de căldură, scântei sau flăcări. Realimentați numai în aer liber. Combustibilul vărsat trebuie șters imediat.

1. Așezați un recipient adecvat pentru benzină sub carburator, utilizați o pâlnie pentru a preveni scurgerea de combustibil.

2. Îndepărtați șurubul de golire din carburator și scoateți garnitura. Îndepărtați filtrul de combustibil cu sedimente și inelul O, deschideți supapa de combustibil (poziția ON).

3. După ce tot combustibilul este drenat în recipient, instalați șurubul de golire, garnitura, recipientul de decantare și inelul O. Strângeți bine șurubul de scurgere și filtrul de sedimentare.



1. **Supapa de combustibil**
2. **o-ring**
3. **Sedimente**
4. **Șurub de scurgere**
5. **Sigiliu**

MOTOR

1. Scoateți bujia de aprindere

3. Turnați o linguriță (5-10 cc) de ulei de motor curat în cilindru.

4. Trageți de mai multe ori de cablul de pornire pentru a dispersa uleiul în cilindru.

5. Înșurubați bujia de aprindere.

6. Trageți încet de cablul starterului până când simțiți rezistență și până când crestătura de pe scripete este aliniată cu orificiul de pe partea superioară a capacului starterului. Cu această reglare, supapele sunt închise și nu poate intra umezeala în cilindrul motorului.

SIGURANȚA DEPOZITĂRII

Dacă există combustibil în rezervor atunci când depozitați motorul, aveți grijă ca vaporii de benzină să nu se aprindă. Alegeți o zonă bine ventilată, departe de aparatele care creează surse de flacără, cum ar fi cuptoarele, încălzitoarele de apă și uscătoarele. De asemenea, evitați locurile în care se folosesc aparate
motoare care produc scântei sau unelte electrice.

Dacă este posibil, nu depozitați motorul în locuri cu umiditate ridicată, deoarece aceasta va accelera coroziunea. Depozitați motorul în poziție orizontală. Înclinarea motorului poate provoca scurgeri de ulei sau de benzină. Asigurați-vă că sistemul de evacuare a motorului este rece, apoi acoperiți motorul pentru a-l proteja de praf. Temperaturile ridicate ale motorului și ale sistemului de evacuare reprezintă
riscul de aprindere sau de topire a anumitor materiale. Nu utilizați folii de plastic pentru a proteja motorul de praf. Folia impermeabilă va determina acumularea de umiditate în jurul motorului și va contribui astfel la coroziune. Dacă motorul este echipat cu o baterie de pornire electrică, aceasta trebuie reîncărcată o dată pe lună în timpul depozitării. Acest lucru va prelungi durata de viață a bateriei.